



SISEMINISTEERIUM

Hr. Lauri Hussar
Riigikogu esimees

Teie: 26.05.2025 nr 7-1.2/25-01041-2

Meie: 11.06.2025 nr 1-9/1766-2

Vastus arupärimisele

Lugupeetud härra Hussar

Edastasite Siseministariumile Riigikogu liikme Aleksei Jevgrafovi esitatud kirjaliku küsimuse seoses olukorraga Narva piiril. Edastan Teile vastused Riigikogu liikme esitatud küsimustele. Esmalt soovin üle rõhutada, et järjekorrad piiripunktides on seotud Venemaa Föderatsiooni poolt alustatud sõjaga Ukrainas ning meie Välisministeerium on edastanud soovitusel reisimist Venemaale täielikult vältida (<https://reisitargalt.vm.ee/sihtkoht/venemaa/>).

Küsimus: Kui reaalsed ohud puuduvad, siis miks ei ole seni langetatud otsust Narva-2 piiripunkti taasavamiseks?

Vastus: Kogu Euroopa Liit on katkestanud igasugused transpordiühendused Venemaaga ja seda just tulenevalt Venemaa sõjategevusest Ukrainas. Seega on erinevate võimaluste piiramine Venemaale reisimiseks ja kaubavahetuseks sõda hukka mõistvate riikide esmane kohustus. Sellest tulenevalt ei ole Eestil seni langetanud otsust Narva-2 piiripunkti avamiseks.

Küsimus: Kas Narva-1 piiripunkti öise töö taastamine (vähemalt) suveperioodiks on võimalik, et vähendada inimeste ootamisaega järjekorras?

Vastus: Meie hinnangul piiripunkti öine avamine ei vähenda järjekordi, kuna hetkel on tingitud pikad järjekorrad 100% tollikontrolli läbiviimisega kõikidele Eestist lahkuvatele kaupadele ja isikutele. Kui avada piiripunkt öiseks ajaks, siis tuleb selleks vähendada päeval teenistuses olevat ressursi, mis omakorda pikendab piiriületuseks kuluvat aega päeval. Lisaks võib see kaasa tuua piiri ületada soovivate isikute hulga suurenemise, mis on otseselt seotud vastusega eelmisele küsimusele.

Küsimus: Mida peaksid tegema isikud, kes peavad piiri kiiresti ületama näiteks perekondlikel põhjustel, aga kuid nad ei saa seda teha piiripunkti piiratud tööaja ja pikkade järjekordade tõttu?

Vastus: Piiri on võimalik ületada lisaks Narva piiripunktile veel ka Koidula ja Luhamaa piiripunktides. Rõhutan veelkord, et pikad piirijärjekorrad on seotud Venemaa sõjategevusega Ukrainas ning Eesti, sh kõik Eesti kodanikud ja elanikud, peavad jõustama Venemaale kehtestatud sanktsioone täies mahus, et anda oma panus selle ebainimliku sõja lõpetamiseks.

Küsimus: Kas Teie hinnangul kujutavad avatud piiripunktid praegusel hetkel riiklikule julgeolekule ohtu?

Vastus: Peale Venemaa sõja alustamist Ukrainas ei saa tekkida küsimust, et kas Venemaast lähtub julgeolekuoht või mitte. Selle hinnangu on juba andnud kõik maailma demokraatlikud riigid. Igasugune kaubavahetus, sanktsioneeritud kaupade toimetamine Venemaale jne. toetab sõja jätkamist ja ei aita kaas selle kiirele lõpetamisele.

Küsimus: Kas Siseministeeriumil on plaanis parandada piiritaristut ja luua inimväärsed tingimused piiriületajatele? Kui jah, siis millised meetmed on plaanis?

Vastus: Siseministeeriumi haldusala ülesanne on piirikontrolli läbiviimine piiripunktis ja meie ülesandeks ei ole piiritaristu arendamine väljaspool piiripunkti. Oleme sellel teemal suhelnud Narva linnavalitsusega ja andnud neile loa soovi korral linna maale ootamist hõlbustavate tingimuste loomiseks. Täiendavalt märgin, et juhul, kui ootejärjekorrad lähevad liiga pikaks ja tingimuse peaksid muutuma ohtlikuks, siis oleme sunnitud Narva piiripunkti sulgema.

Küsimus: Kas on kaalutud võimalust viia järjekord katuse alla ajutiselt mitte kasutuses olevasse autode terminali, et inimesed saaksid end kaitsta ilmastikutingimuste eest (vihm, lumi, päike)?

Vastus: Autode terminal ei võimalda ootamist katuse all suuremale hulgale inimestele. Lisaks eeldab see piirikontrolli läbiviimiseks suurte ümberehituste tegemist piiripunktis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Igor Taro
siseminister